

16T鲲鹏动力 电感智慧座舱，第五代瑞虎8正式上市

来源：吴宛妤 发布时间：2025-11-11 01:31:16

竞争激烈的汽车市场中，奇瑞第五代瑞虎 8 的上市无疑如同一颗重磅炸弹，引发了广泛关注。它巧妙地将环塔冠军的卓越性能与家庭用户的实际需求完美融合，成功在市场中突出重围，开辟出一片属于自己的天地。11月10日，第五代瑞虎8正式上市，限时抢鲜价9.29万元起。

奥运冠军站台，解锁双冠军精神内核



当奥运冠军杨威踏上第五代瑞虎 8 的发布会舞台，现场气氛瞬间被点燃。杨威，这位在奥运赛场上屡次摘金的传奇人物，他所代表的冠军精神与瑞虎 8 在环塔赛场的辉煌战绩不谋而合。“不同赛场，同样冠军心”，这句口号不仅是对双方成就的高度概括，更是将瑞虎 8 与家庭用户紧密相连的情感纽带。

瑞虎 8 在环塔拉力赛中，历经 4 年的艰苦拼搏，勇夺 4 次冠军。它在沙漠、戈壁等极端路况下的出色表现，充分展现了其卓越的性能和可靠的品质。这种冠军实力，如今被融入到第五代瑞虎 8 中，为家庭用户带来了前所未有的信心保障。

不止于数据，更懂家庭场景需求

在性能方面，第五代瑞虎 8 展现出了卓越的实力，它不仅拥有令人瞩目的数据，更深入洞察家庭用户的实际场景需求，将两者完美融合，为用户带来了极致的驾驶体验。

鲲鹏动力再进化，成为了第五代瑞虎 8 的一大核心亮点。其搭载的新一代 1.6TGDI 发动机，最大功率可达 147kW，峰值扭矩达到 310N·m，这样的动力参数在同级别车型中堪称佼佼者。与之匹配的 7DCT 变速箱，更是将动力性能发挥到了极致。0.2s 的换挡速度，让换挡过程如同行云流水般顺畅，几乎让人感觉不到顿挫；98% 的传动效率，使得发动机的动力能够高效传递到车轮上，充分发挥出发动机的潜力。

用造车良心守护全家出行

安全，始终是家庭出行最为关注的核心要点，第五代瑞虎 8 在这方面展现出了十足的诚意，以极致的安全配置，为全家出行构筑起一道坚不可摧的安全防线。

被动安全方面，第五代瑞虎 8 堪称行业典范。其车身采用了高达 80% 的高强度钢铝混合材料，其中 1500MPa 热成型钢的占比更是达到了 20%。这些高强度钢材犹如铠甲一般，紧密包裹着车身，极大地提升了车身的整体强度和抗撞击能力。在发生碰撞时，能够有效吸收和分散撞击能量，最大程度地减少对车内乘客的伤害。

同级唯一配备的 8 气囊系统，更是为乘客提供了全方位的保护。除了常见的主副驾驶气囊、侧气囊和侧气帘外，还特别配备了远端气囊和膝部气囊。这些气囊在关键时刻能够迅速弹出，如同柔软的气垫一般，为乘客的头部、胸部、腿部等关键部位提供缓冲，减轻碰撞带来的冲击力。2012mm 的贯穿式侧气帘，覆盖范围广泛，能够为前后排乘客提供全面的侧面保护。而且，它还具备 6 秒保压 80% 的出色性能，即使在碰撞后的短时间内，也能持续为乘客提供有效的保护，确保乘客的安全。

不仅如此，第五代瑞虎 8 还覆盖了全球七大区域的安全标准，远超 C-NCAP 五星要求。这意味着，无论在何种复杂的路况和环境下，它都能为家庭用户提供可靠的安全保障。无论是在国内的城市道路，还是在国外的各种极端路况下行驶，用户都无需为安全问题而担忧。

主动安全方面，第五代瑞虎 8 同样表现出色。它标配了博世最新的 ESP 系统，该系统集成了多项先进的安全功能，能够实时监测车辆的行驶状态，如车速、转向角度、车身姿态等。一旦检测到车辆出现不稳定的迹象，如侧滑、甩尾等，ESP 系统会迅速介入，通过对各个车轮的制动和发动机动力的调节，帮助车辆恢复稳定，避免事故的发生。

燃油车智能化体验天花板

在智能化浪潮的席卷下，第五代瑞虎 8 也紧跟时代步伐，将智能化体验提升到了一个新的高度，成为燃油车智能化体验的天花板，为家庭用户带来了前所未有的便捷与舒适。

全系标配 8155 芯片，让第五代瑞虎 8 的车机系统拥有了强大的运算能力和流畅的运行速度。这颗芯片就如同车机系统的“大脑”，能够快速处理各种指令和数据，确保车机系统的高效运行。与之搭配的 15.6 吋 2.5K 高清屏（虎款）/13.2 吋智能导航屏（豹款），显示清晰、色彩鲜艳，为用户呈现出细腻、逼真的视觉效果。

在实际使用中，车机系统的智能化功能让人眼前一亮。它支持四音区 AI 交互，只需喊一声“小奇”，全车的语音助手就能迅速响应。无论是坐在前排的驾驶者，还是坐在后排的乘客，都能通过语音指令轻松控制车机系统。在堵车时，驾驶者可以通过语音点歌，让舒缓的音乐缓解烦躁的心情；也可以查询路况信息，提前规划出行路线，避免拥堵路段。语音助手还能实现智能导航、拨打电话、调节空调温度等多种功能，解放双手，让驾驶更加安全、便捷。

此外，第五代瑞虎 8 还支持全品牌手机互联，HiCar/CarPlay/Carlink 通吃。无论用户使用的是苹果手机还是安卓手机，都能轻松实现与车机系统的连接，将手机上的应用和功能投射到车机屏幕上，实现无缝对接。这样，用户就可以在车机屏幕上使用手机的导航、音乐、视频等应用，享受更加便捷的智能出行体验。

除了智能化的车机系统，第五代瑞虎 8 在空间设计上也堪称“空间魔术师”。2825mm 的同级最长轴距，为车内乘客提供了宽敞的乘坐空间。84% 的得房率，使得车内空间得到了充分的利用，没有丝毫的浪费。后排腿部空间达到了 970mm，即使是身材高大的乘客也能轻松翘起二郎腿，享受舒适的乘坐体验。

1453L 的扩容后备箱，容积巨大，能够轻松装下 3 个 28 寸行李箱和婴儿车等物品。无论是家庭出游时的行李，还是日常购物的大包小包，都能轻松容纳。而且，后备箱的开口较大，方便物品的装卸，即使是搬运大件物品也毫不费力。

独创的“电感沙滩椅模式”，更是为用户带来了极致的舒适体验。前排座椅可以秒变 1.8 米大床，让驾驶者在长途驾驶疲劳时，能够随时躺下来休息，缓解疲劳。后排座椅则支持 27°/32° 两档调节，乘客可以根据自己的需求调整座椅角度，找到最舒适的坐姿。无论是在自驾游途中的休息，还是日常的乘车出行，这种灵活的座椅调节功能都能让全家享受舒适、惬意的时光，即使长途自驾也不会感到疲劳。

当燃油车开始油电同权

在新能源汽车迅猛发展的当下，燃油车似乎被贴上了“落后”的标签。然而，奇瑞却以其独特的战略眼光，率先推出“中国新燃油”战略，打破了这一刻板印象，为燃油车的发展开辟了新的道路。

奇瑞以“新技术（智能 T 平台）、新智能（电感座舱）、新安全（全球标准）、新格局（120+ 国家布局）”四大标准，重新定义了燃油车的价值坐标系。这一战略的提出，不仅是对传统燃油车的一次全面升级，更是对整个燃油车市场的一次深度变革。

在新技术方面，智能 T 平台的应用为第五代瑞虎 8 提供了强大的技术支持。这个平台集成了先进的底盘技术、动力系统和电子电气架构，使得车辆在操控性、动力性能和智能化水平上都有了质的提升。它就像一个智能大脑，能够精准地控制车辆的各个部件，实现高效

的动力传输和智能的驾驶辅助。

新智能方面，电感座舱的打造让第五代瑞虎 8 的智能化体验达到了新的高度。8155 芯片的加持，让车机系统运行更加流畅，响应更加迅速。15.6 吋 2.5K 高清屏（虎款）/13.2 吋智能导航屏（豹款），为用户呈现出清晰、细腻的视觉效果。四音区 AI 交互功能，让驾驶者和乘客可以通过语音轻松控制车机系统，实现导航、音乐播放、车窗升降等多种功能，真正做到了“君子动口不动手”。

安全方面，全球标准的安全体系为第五代瑞虎 8 的用户提供了全方位的安全保障。80% 高强度钢铝混合材料的车身，1500MPa 热成型钢的大量应用，以及全系标配的博世最新 ESP 系统和中欧联合调校的制动系统，都让车辆在面对各种突发情况时能够保持稳定，有效避免事故的发生。

第五代瑞虎 8 作为这一战略的首款车型，无疑是这场变革的先锋。它以 28 项同级独有配置，展现出了奇瑞对燃油车智能化、场景化体验的深刻理解和卓越实践。其中，弥散式高原制氧舱和抗菌消毒座舱的配置，更是体现了奇瑞对用户健康和舒适的极致关怀。在高原地区，弥散式高原制氧舱能够为车内乘客提供充足的氧气，有效缓解高原反应，让旅途更加舒适；抗菌消毒座舱则采用了先进的空气净化技术，能够有效杀灭车内空气中的细菌和病毒，为全家出行营造一个健康、安全的环境。

直播车市

能够满足全家出行的需求；还具备卓越的性能、丰富的配置和可靠的安全保障，让用户在享受豪华体验的同时，无需为价格和品质担忧。第五代瑞虎 8 的出现，让“10 万级豪华大五座”不再是一句空洞的口号，而是成为了实实在在的现实，为消费者提供了一个性价比极高的购车选择。

HTML版本： [16T鲲鹏动力 电感智慧座舱，第五代瑞虎8正式上市](#)